



НОВОСТИ КОМПАНИИ «КРУГ»

Станции Свердловской ж/д оснащены шкафами бесперебойного питания компании «КРУГ»

Компания «КРУГ» поставила шкафы бесперебойного питания (ШБП) для электроснабжения оборудования железнодорожных станций «Омутинская» и «Войновка» Свердловской железной дороги.



Шкафы бесперебойного питания оснащены системой контроля параметров ИБП и электрической сети на базе контроллерного оборудования DevLink-C1000. Это позволяет осуществлять дистанционный диспетчерский контроль ИБП.

Электропитание потребителей происходит в обычном режиме от основного ввода (ВВОД № 1). В случае пропадания напряжения на основном вводе схема АВР в ШБП производит автоматическое переключение на резервный ввод (ВВОД № 2). Реверсивная механическая блокировка АВР не допускает одновременное включение разных ВВОДов, что позволяет избежать короткого замыкания фаз с разными потенциалами. Осуществляется световая индикация режима работы каждого ввода АВР. При восстановлении напряжения на основном вводе происходит автоматический возврат на него.

ШБП производства НПФ «КРУГ» входят в единую линейку типовых шкафов автоматизации, разработанных на основе практического опыта автоматизации промышленных и жилищно-коммунальных объектов. Использование типовых изделий значительно сокращает время разработки проекта, оберегает от совершения дорогостоящих ошибок на самых ранних этапах проектирования, упрощает инжиниринг и дальнейшее сопровождение.

Внедрение осуществляет Чебоксарский электроаппаратный завод (ЧЭАЗ), в адрес которого компания «КРУГ» выполнила поставку оборудования.

Свердловская железная дорога – филиал ОАО «Российские железные дороги», обслуживает железнодорожную инфраструктуру Урала и Западной Сибири. Дорога обеспечивает пропуск поездов из центральных и северо-западных районов европейской части России в Сибирь, в Казахстан, на Дальний Восток.

Войновка – железнодорожная станция в микрорайоне Войновка города Тюмени. Является одной из крупнейших сортировочных станций Свердловской железной дороги.

Омутинская – железнодорожная станция в селе Омутинском Тюменской области. Через станцию осуществляется движение поездов дальнего следования по Транссибирской магистрали. Осуществляется пригородное движение электричек.

<https://www.krug2000.ru/news/2486.html>

Центральные тепловые пункты теплосетей Саранска получили новое контроллерное оборудование

Разработан проект по замене физически и морально устаревшего микропроцессорного оборудования шкафов управления на 17-ти ЦТП Саранских тепловых сетей.

Объем выполненных работ включает в себя разработку проектно-конструкторской и сметной документации на шкафы управления с установкой современных модулей ввода/вывода DevLink-A10. Данное контроллерное оборудование ранее уже было установлено на других 79-ти ЦТП. Неудивительно, что в це-

лях унификации было принято решение о его применении и на этих ЦТП. Такое решение полностью соответствует ИТ-стратегии в области реновации ПАО «Т Плюс».

Все 103 ЦТП Саранских тепловых сетей интегрированы в автоматизированную систему диспетчерского управления Мордовского

филиала «Т Плюс» (АСДУ ЦТП). За счет перехода к безлюдной технологии управления данными объектами была повышена экономическая эффективность предприятия.

АСДУ ЦТП функционирует на базе программно-аппаратного (программно-технического комплекса) КРУГ-2000 (ПАК ПТК КРУГ-2000®).

ЦТП также оснащены узлами учета сетевой воды для учета отпускаемых потребителю тепловой энергии и теплоносителя, а также узлами учета ГВС и ХВС. Контроль за показателями работы технологического оборудования и параметрами теплосети на ЦТП осуществляется из Центрального диспетчерского пункта. Сбор и архивирование технологической информации позволяет осуществлять постоянный анализ режимов работы оборудования и его состояния для последующего планирования работ.



▲ Саранские тепловые сети входят в состав филиала «Мордовский» ПАО «Т Плюс». Подразделение осуществляет деятельность по транспортировке тепловой энергии населению, бюджетным организациям и прочим потребителям на территории города Саранска

<https://www.krug2000.ru/news/2488.html>

Модернизировано электропитание газоиспользующего оборудования Архангельской ТЭЦ

Для повышения надежности работы технологического оборудования на Архангельской ТЭЦ с 2020 года реализуется проект модернизации систем электропитания оборудования и управляющих им АСУ ТП.

На очередном этапе выполнения проекта модернизирована система электропитания газоиспользующего оборудования котлоагрегатов ТГМ-84Б-420 ст. № 2, ТГМ-84Б-420 ст. № 5 и КВГМ-180-150-2 ст. № 1 с использованием шкафов бесперебойного питания производства компании «КРУГ». Газоиспользующее оборудование и АСУ ТП обеспечены гарантированным электропитанием в соответствии с 1-й категорией электроснабжения.

АСУ ТП котлоагрегатов функционируют на базе программно-аппаратного (программно-технического) комплекса КРУГ-2000 (ПАК ПТК КРУГ-2000®) и подсистема электропитания была включена в их состав. Специалистами компании «КРУГ» выполнен весь комплекс работ, включая проектирование системы электропитания, изготовление шкафов бесперебойного питания мощностью 6000 ВА и пусконаладочные работы.

В 2024 г. планируется дальнейшая модернизация систем электропитания Архангельской ТЭЦ.

Ранее на Архангельской ТЭЦ были реализованы проекты:

- АСУ ТП котлов ТГМЕ 84 № № 5, 6 и КВГМ-180 ст. № 1.



▲ Архангельская ТЭЦ – крупнейшая электростанция Архангельской области. Входит в состав ОАО «Территориальная генерирующая компания №2» (ТГК-2). Является основным источником тепловой энергии в системе централизованного теплоснабжения Архангельска. На сегодняшний день помимо шести турбин, на ней установлено шесть паровых котлов и три водогрейных. Электрическая мощность составляет – 450 МВт, тепловой – 1368 Гкал/ч

- АСУ ТП котлов ТГМЕ-84 ст. № 1, 2, 3, 4 и ГРП.
- Модернизация системы электропитания энергетического оборудования Архангельской ТЭЦ.
- Система телеметрии ГРП Архангельской и Северодвинской ТЭЦ.
- АСКУТЭ Архангельской ТЭЦ.

<https://www.krug2000.ru/news/2485.html>